

Motie Onderzoek Paterserf

De gemeenteraad van Oosterhout, in vergadering bijeen op 30 maart 2021, behandelende de raadsnota ZN 267193, Structuurontwerp Herontwikkeling Galvanitasfabriek

Constaterende dat:

- naast de herontwikkeling van de Galvanitasfabriek meerdere projecten in ontwikkeling zijn in de directe omgeving van het gebied Paterserf
- er o.a. plannen in voorbereiding zijn voor woningbouw op de hoek Warandalaan/Wilhelminakanaal Zuid (kantoorgebouw Smurfit Kappa)
- de afgelopen jaren Paterserf is veranderd van een kantoor /school locatie naar een woonlocatie
- de straat Paterserf hierdoor van doorgaande weg is veranderd in een woonstraat
- na de woningbouw Paterserf en Warandapoort de doorgaande weg Paterserf is aangeduid als autoluw
- er meerdere verkeersmaatregelen zijn genomen om tegen te gaan dat Paterserf wordt gebruikt als doorgaande weg, o.a. een verhoogde toegang vanaf Wilhelminakanaal Zuid
- het aantal verkeersbewegingen op dit moment al erg hoog is voor een woonstraat
- dat omwonende een inspraakreactie hebben ingediend op de toekomstige ontwikkelingen in de nabijheid van hun woongebied
- dat de omwonende hun zorg uitspreken over de toename van de verkeersbewegingen in hun woonstraat
- in de memo onderzoek verkeer Galvanitasfabriek meerdere keren is opgeschreven dat Variant 3 voor de herontwikkeling van de Galvanitasfabriek de meest beste variant is
- dit een verhoging van de verkeersbewegingen op het Paterserf teweegbrengt van 2600 naar 4050 per etmaal
- dat het begrijpelijk is dat bewoners van de Warandapoort en het Paterserf zich zorgen maken over de toename van deze verkeersbewegingen
- er tijdens de bijeenkomsten van de mobiliteitstafels als voorbereidingen op de mobiliteitsvisie de nieuwe ontwikkelingen in dit gebied niet bekend waren

Overwegende dat;

- er gelet op de constatering een noodzaak aanwezig is om de huidige verkeersstructuren in het gebied Paterserf/Wilhelminakanaal Zuid/Meerpaal en Warandagebied nader te onderzoeken
- de woonstraat Paterserf niet mag wijzigen van woonstraat naar een doorgaande weg met een hoog aantal vervoersbewegingen



- de nieuwe ontwikkelingen in de nabijheid van het gebied Paterserf gevolgen hebben voor de huidige verkeersstructuur
- het instellen van eenrichtingsverkeer op het Paterserf de meest gewenste oplossing is en ook tegemoetkomt aan de inspraakreactie van de omwonende

Verzoekt het college om:

- nader onderzoek te doen naar de verkeerstructuur in het gebied Paterserf/ Wilhelminakanaal Zuid/ Meerpaal/ Eikdijk en het Warandagebied en daarin met nadruk te focussen op het gebied Paterserf

En gaat over tot de orde van de dag

Walther Hoosemans, fractievoorzitter Gemeentebelangen
Peter de Laat, fractievoorzitter Voor Heel Oosterhout