

### **Amendement spoor Dorst**

De raad van de gemeente Oosterhout, in vergadering bijeen op 21 mei 2019, behandelend de mobiliteitsvisie Oosterhout Vooruit,

overwegende dat:

- door de kern Dorst een spoorverbinding loopt die steeds frequenter gebruikt wordt
- het vrachtvervoer zwaardere vormen aanneemt
- het personenvervoer met hogere snelheden is gaan rijden
- de snelheden van de treinen trillingen veroorzaken
- het spoorverkeer het woon- en leefklimaat aantast
- toekomstige bouwplannen worden ontwikkeld in de directe omgeving van de spoorverbinding,

besluit:

Raadsnota ZN180448 Mobiliteitsvisie Oosterhout Vooruit vast te stellen, met dien verstande dat:

- in paragraaf 3.4.3 onder het kopje leefbaarheid als volgt wordt aangevuld:

“Door de gemeente Oosterhout wordt in overleg met de gemeente Gilze en Rijen, Oisterwijk, ProRail, de Nederlandse Spoorwegen en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat frequent ambtelijk en bestuurlijk overleg gevoerd om te komen tot vermindering van de overlast van trillingen en geluid en zodoende te komen tot een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.”

- ook de huidige tekst over de spoorwegovergang (op pagina 11) wordt naar paragraaf 3.4.3 verplaatst.
- op pagina 55 van de mobiliteitsvisie, laatste bullit, eerste regel tussen “worden” en “geen” wordt ingevoegd: “buiten de overlast van het spoor bij Dorst”.

W.P.J.M. Hoosemans  
Gemeentebelangen

D.F.J. Melsen  
VVD