

BEHEER OP AFSTAND FIETSENSTALLINGEN  
Raadsvergadering 27 oktober 2020

Voorzitter, op 19 mei hebben we bij de eerste tranche ruim 2 ton bezuinigd op het parkeren. We buigen ons vanavond over de tweede tranche bezuinigingen met de nota “Beheer op afstand fietsenstallingen”.

Voorzitter, het verzoek in onze motie over de fietsparkeerkelder heeft geresulteerd in een adequate oplossing.

Het Velocomfort toegangssysteem in combinatie met cameratoezicht levert € 165.000 aan bezuinigingen op exclusief de overhead, met deze kostenbesparing moet de fietsparkeerkelder een tweede kans krijgen.

De éénmalige kosten van de aanpassingen bedragen € 50.000 voor het plaatsen van het camerasysteem en € 65.000 voor een beter toegangssysteem voor de fietskelder.

Een nota, VZ, waar de burgerparticipatie hoog in het vaandel staat:

Er was intensief overleg met de Stuurgroep Bruisende Binnenstad.

De fietsersbond en de testers van KOO (Klankbord Ongehinderd Oosterhout) hebben samen met de specialisten van de gemeente een bezoek gebracht aan Rotterdam, waar de fietsenstalling met het Velocomfort-systeem onder het stadhuis aan de Wilhelminakade werd beoordeeld.

Burgerparticipatie in optima forma!

Voorzitter, bij belangenorganisatie KOO, de Fietsersbond en het Ouderenplatform Oosterhout heeft een lift naar de fietskelder de voorkeur.

De ondernemers op de markt zijn geen voorstander van forse investeringen in de stalling Markt, temeer omdat het ruimtebeslag van het lifthuis ten koste gaat van evenement- en terrasruimte.

De horeca op de Markt heeft een lang gekoesterde wens om de toegang naar de parkeerkelder te verlagen en af te dekken, zodat de Markt meer één geheel wordt.

Graag een reactie van de portefeuillehouder op dit punt.

De fractie van Gemeentebelangen vindt een investering in een lift-systeem van € 250.000 of het plaatsen van een gemotoriseerde hellingbaan van € 425.000 te hoog gegrepen.

We onderkennen dat de toegevoegde waarde van het Velocomfort-systeem voor mensen met een beperking beperkt is, maar laten we kiezen voor de gulden middenweg en in eerste instantie kijken of het Velocomfort-systeem de belangstelling voor het fiets-parkeren in de kelder kan stimuleren.



De belangenorganisatie KOO schrijft dat er voor invalide bezoekers geen openbaar toiletvoorziening is op de Markt.

In de sjabloonvragen geeft u aan dat het geschikt maken van de toiletten in de fietskelder voor openbaar gebruik veel kosten met zich meebrengt.

Wij vragen ons af of de openbare toiletten in de Bussel en in de parkeergarage Basiliek toereikend zijn.

Is het winkelend publiek op de hoogte van deze twee openbare toiletvoorzieningen en is er in de Basiliek de mogelijkheid van een "plasje zonder een pasje"?

Wellicht moet hier beter over worden gecommuniceerd.

Ook vinden wij het belangrijk dat zeker in de opstartfase permanent personeel aanwezig is om de gebruikers te begeleiden en vertrouwd te maken met het nieuwe systeem.

Bij storingen en calamiteiten dient de surveillancedienst van EBN of de gemeentelijke toezichthouders snel ter plaatse te zijn. Een absolute must, voorzitter.

De openingstijden van de fietsstallingen worden verruimd, dagelijks tot 10 uur 's avonds, op de Markt op de vrijdag en zaterdagavond zelfs tot 's nachts half vijf.

In het weekend in de late uren wordt de fietskelder bemand, maar bij de doordeweekse avondopeningen is geen personele bezetting aanwezig.

Dat baart onze fractie zorgen met het oog op de veiligheid, voorzitter.

Laten we hopen dat met deze ingreep de bezoekers van de binnenstad eerder naar de fiets grijpen; want fietsen is goed voor lichaam en geest.

Gemeentebelangen stemt in met de nota.

Tot zover voorzitter.